

Giovedì, 30 agosto 2001

Presiede:

Giovanni PARILLO

(Presidente della FS CARGO S.p.A. - Roma)

GIOVANNI PARILLO

(c.s.)

La tornata di stamane è molto fitta e densa di interventi; tra l'altro, a conclusione della sessione, avremo anche il vice ministro Tassone che, ci auguriamo, vorrà dare alcune indicazioni sulla politica governativa per il trasporto nel settore marittimo.

Il programma della prima mattinata comprende due relazioni ed un intervento. La prima relazione sarà tenuta dal dottor Marletto, responsabile dell'ufficio studi di Federtrasporto, che focalizzerà il suo intervento sul tema, molto controverso ed importante, dei costi esterni, con un contributo specifico su un aspetto estremamente problematico quale quello della loro quantificazione, delineando così alcune proposte. Credo che questo tipo di analisi sia importante anche per una considerazione di tipo politico delle proposte stesse.

A questa relazione farà seguito quella del dottor Tellini che tratterà dei nuovi strumenti finanziari a disposizione per lo sviluppo e la crescita del trasporto marittimo, quali appunto il *project financing*.

Da ultimo avremo un intervento del dottor Luzenberger, capo dell'Ufficio Tacis della Commissione Europea a Minsk, che ci illustrerà quali sono i programmi europei per lo sviluppo dei corridoi II e IX, nei nuovi paesi occidentali indipendenti, cioè la Bielorussia, la Russia e l'Ucraina.

La sessione si concluderà, dopo il *break*, con una tavola rotonda incentrata sullo sviluppo territoriale e sul concetto di sistema, con particolare riguardo al trasporto marittimo.

Prego i relatori, considerato il numero degli interventi programmati, a non superare i 30-35 minuti previsti per ciascuna relazione.

